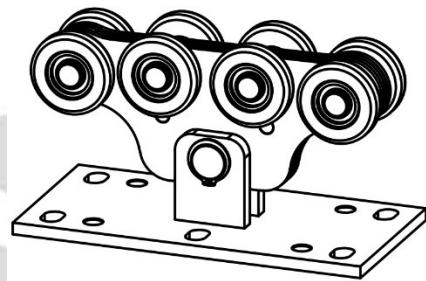


## CARRO AUTOPORTANTE MEDIO

## CARACTERÍSTICAS

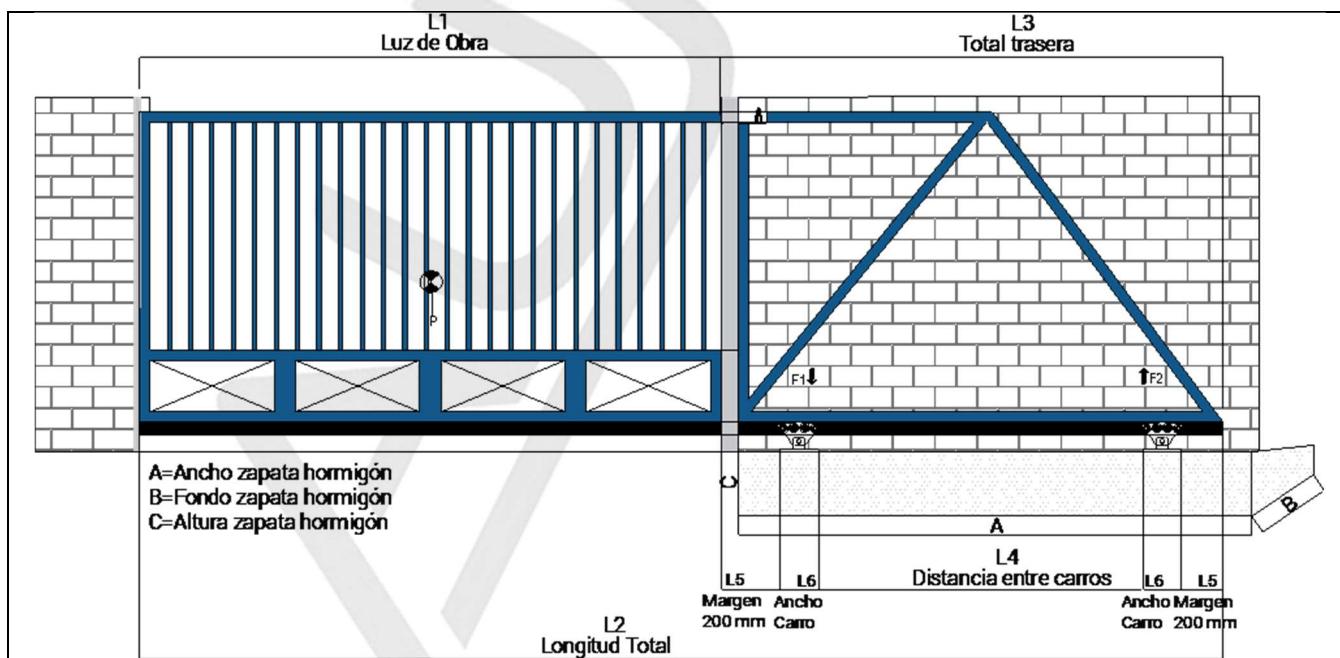
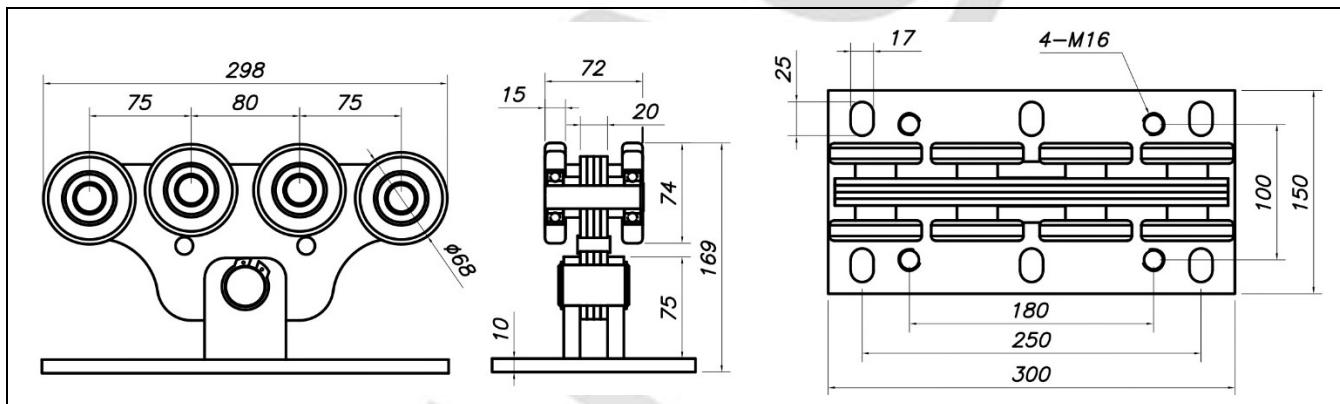
Uso:	Sustento de la estructura deslizante.
Tipo:	Carro compuesto por elementos de deslizamiento.
Fijación	Con anclajes al hormigón.
Material:	S-235.
Acabado:	Cincado.
Partes sujetas a desgaste:	Todas las partes móviles



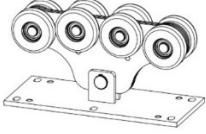
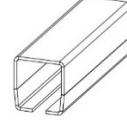
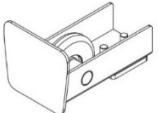
## IDENTIFICACIÓN TÉCNICA

Código	Descripción	Acabado	Peso
11100001	Carro autoportante medio	Cincado	11,2 kg.

## COTAS MÁS IMPORTANTES



RECOMENDACIONES DE USO CARRO AUTOPORTANTE MEDIO																		
LUZ DE OBRA = L1																		
Metros	4,5		5		5,5		6		6,5		7		7,5		Hormigón 2400 kg/m <sup>3</sup>			Carga máx. carro kg
Peso máx. puerta	L4	L3	A	B	C													
400	0,67	1,67	0,77	1,77	0,87	1,87	0,97	1,97	1,07	2,07	1,17	2,17	1,27	2,27	=L3	0,6	0,7	1400
450	0,85	1,85	0,97	1,97	1,09	2,09	1,20	2,20	1,32	2,32	1,44	2,44	1,56	2,56	=L3	0,6	0,6	
500	1,05	2,05	1,19	2,19	1,33	2,33	1,46	2,46	1,60	2,60	1,74	2,74	1,88	2,88	=L3	0,5	0,6	
550	1,27	2,27	1,43	2,43	1,59	2,59	1,75	2,75	1,92	2,92	2,08	3,08	2,24	3,24	=L3	0,5	0,5	
600	1,52	2,52	1,71	2,71	1,89	2,89	2,08	3,08	2,27	3,27	2,46	3,46	2,64	3,64	=L3	0,5	0,5	
650	1,80	2,80	2,02	3,02	2,24	3,24	2,45	3,45	2,67	3,67	2,89	3,89	3,10	4,10	=L3	0,4	0,5	
700	2,13	3,13	2,38	3,38	2,63	3,63	2,88	3,88	3,13	4,13	3,38	4,38	3,63	4,63	=L3	0,4	0,4	

COMBINACIÓN DE PRODUCTOS									
11200001	Carro autoportante medio			2 uds	10100001	Perfil guía autoportante medio			*
									
12100001	Rueda encuentro autoportante medio			2 uds	13100001	Encuentro soporte autoportante medio			2 uds
									

\*: en función de la longitud de la puerta

PLAN DE MANTENIMIENTO																				
1-	Verificar el estado del eje sobre el que bascula la placa base con la placa soporte de los elementos de rodadura.							Cada 6800 ciclos o periodo equivalente												
2-	Verificar la fijación de los anclajes del Carro a la zapata donde se asienta.																			
3-	Sujetando la puerta firmemente por encima de la zona de los carros, forzar movimiento laterales y verticales, con el fin de detectar holguras anómalas en los ejes o en los rodamientos. Si existe sospecha de deterioro, procederemos a separar la estructura de los carros a fin de que podamos ver directamente el estado de los elementos de rodadura de los carros																			
El operario, con la debida maestría, en caso de detectar cualquier anomalía de las partes inspeccionadas, procederá a la substitución del componente.																				
-Se considera extinguida la garantía en caso de no realizar las revisiones informadas en los plazos establecidos.																				
<b>-El periodo equivalente</b> se estima en <b>3,6 ciclos por usuario</b> en posesión de medios para maniobrar la puerta																				

## MEDIDAS DE SEGURIDAD



Es imprescindible asegurarse de la firmeza en el anclaje a su base. Se deben realizar mantenimientos periódicos puesto que en el caso de que el soporte se desprenda de su base, la puerta pierde el guiado y en consecuencia, cae abatiendo a cualquiera de los dos lados con el consiguiente peligro para los bienes o personas.