

RUEDA CORREDERA CANAL REDONDA DE 20. DOBLE RODAMIENTO

CARACTERÍSTICAS

Uso: Para puertas correderas guiadas mediante carril inferior.

Tipo: Con ranura para carril redondo diámetro 20. Doble rodamiento.

Fijación: Mediante tornillo eje.

Material ruedas: Ruedas en acero C35 o nylon, según modelo.

Acabado: Ruedas de acero zincado. Ruedas de nylon en blanco pulido.

Partes sujetas a desgaste: Todas las partes móviles y la canal de rodadura.



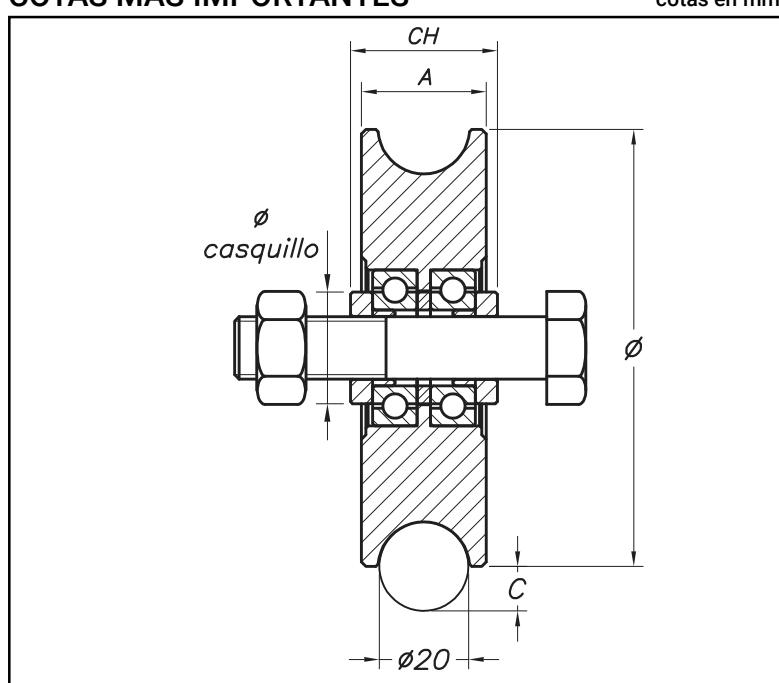
IDENTIFICACIÓN TÉCNICA

Código	Descripción	Ø	CH	A	B	C	Ø Casquillo	Doble rodamiento	Tornillo 8.8	Carga máx. 1 rueda (kg)	Peso (Kg)
11008102	Rueda c. 80 c/r de 20 doble rodamiento	78	33	28	10	10	25	6003 2RS	M14x70	400	1,41
11010102	Rueda c. 100 c/r de 20 doble rodamiento	88	33	28	10	10	25	6003 2RS	M14x70	400	1,80
11012102	Rueda c. 120 c/r de 20 doble rodamiento	118	44	33	9	11	24	6203 2RS	M14x70	540	2,18
11020102	Rueda c. 200 c/r de 20 doble rodamiento	197	48	30	9	11	24	6204 2RS	M16x70	780	5,88
11008108	Rueda c. 80 c/r de 20 doble rodamiento. Nylon*	78	33	28	10	10	25	6003 2RS	M14x70	150	0,33
11010108	Rueda c. 100 c/r de 20 doble rodamiento. Nylon*	88	33	28	10	10	25	6003 2RS	M14x70	150	0,41

* Rodamiento y eje en acero. Rueda de Nylon

COTAS MÁS IMPORTANTES

cotas en mm



Clase de puerta	Ligera: 50 Kg	Media: 200 Kg	Pesada: 400 Kg	Muy pesada: 600 Kg
-----------------	---------------	---------------	----------------	--------------------

Revisión de la firmeza del anclaje	Cada 11.900 ciclos o periodo equivalente	Cada 11.900 ciclos o periodo equivalente	Cada 7.200 ciclos o periodo equivalente	Cada 5.300 ciclos o periodo equivalente
------------------------------------	--	--	---	---

Perdidas en geometrías o aplastamientos	Cada 11.900 ciclos o periodo equivalente	Cada 11.900 ciclos o periodo equivalente	Cada 7.200 ciclos o periodo equivalente	Cada 5.300 ciclos o periodo equivalente
---	--	--	---	---

El periodo equivalente se estima en 3,6 ciclos por usuario en posesión de medios para maniobrar la puerta.

MEDIDAS DE SEGURIDAD



Revise periódicamente el eje de fijación, la perdida de geometría, el estado de los rodamientos así como el desgaste del canal de rodadura.