

## RUEDAS GIRATORIAS

### CARACTERÍSTICAS

**Uso:** Puertas correderas articuladas, guiadas por carril inferior.

**Tipo:** Rueda giratoria con muelle para adaptarse a las irregularidades del carril inferior. Rueda metálica con doble rodamiento.

**Fijación:** Mediante soldadura.

**Material:** Ruedas en acero C35, soportes en acero S235.

**Acabado:** Zincado.

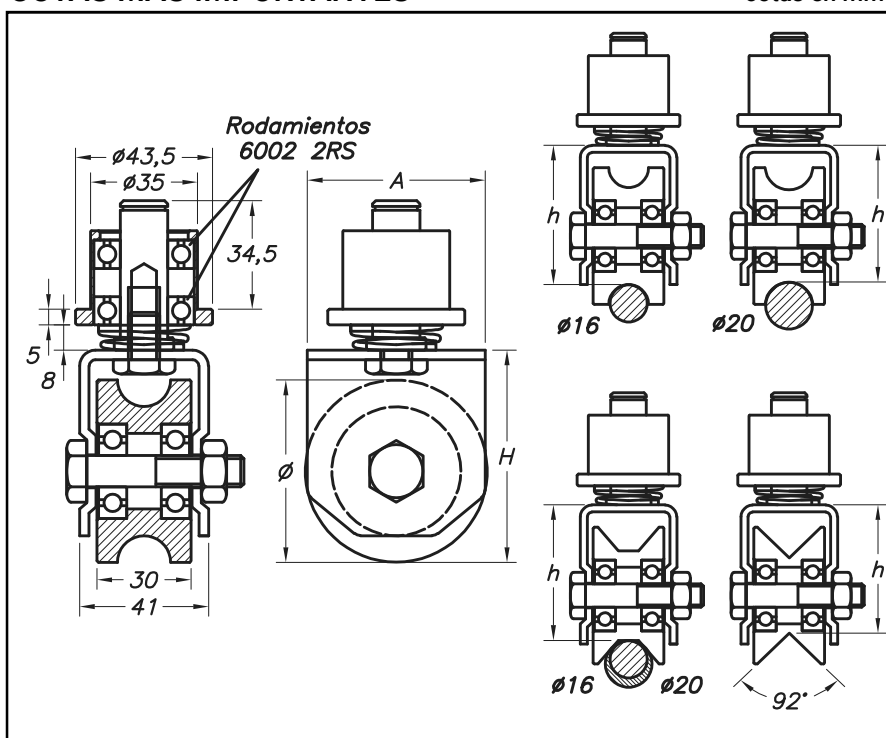
**Partes sujetas a desgaste:** Todas las partes móviles y la canal de rodadura.



### IDENTIFICACIÓN TÉCNICA

Código	Descripción	Ø	A	H	Tipo de canal	h	Rodamientos rueda	Eje rueda	Carga máx. (x1)	Kg
13060601	Rueda corred. giratoria de 60 C universal	58	56,5	67,5	Ø16-20	58	6200 2RS	M10	100	0,75
13062601	Rueda corred. giratoria de 60 C/R de 20	58	56,5	67,5	Ø20	58	6200 2RS	M10	100	0,77
13067601	Rueda corred. giratoria de 60 C/R de 16	58	56,5	67,5	Ø16	59	6200 2RS	M10	100	0,83
13160601	Rueda corred. giratoria de 60 C angular	58	56,5	67,5	angular	55	6200 2RS	M10	100	0,75
13080801	Rueda corred. giratoria de 80 C universal	78	76,5	89	Ø16-20	79	6201 2RS	M12	125	1,3
13082801	Rueda corred. giratoria de 80 C/R de 20	78	76,5	89	Ø20	79,5	6201 2RS	M12	125	1,33
13087801	Rueda corred. giratoria de 80 C/R de 16	78	76,5	89	Ø16	80,5	6201 2RS	M12	125	1,41
13180801	Rueda corred. giratoria de 80 C angular	78	76,5	89	angular	76	6201 2RS	M12	125	1,33

### COTAS MÁS IMPORTANTES



cotas en mm

Clase de puerta	Ligera: 50 Kg	Media: 200 Kg	Pesada: 400 Kg	Muy pesada: 600 Kg
Revisión de la firmeza del anclaje	Cada 11.900 ciclos o periodo equivalente	Cada 11.900 ciclos o periodo equivalente	Cada 7.200 ciclos o periodo equivalente	Cada 5.300 ciclos o periodo equivalente
Perdidas en geometrías o aplastamientos	Cada 11.900 ciclos o periodo equivalente	Cada 11.900 ciclos o periodo equivalente	Cada 7.200 ciclos o periodo equivalente	Cada 5.300 ciclos o periodo equivalente

El periodo equivalente se estima en 3,6 ciclos por usuario en posesión de medios para maniobrar la puerta.



### MEDIDAS DE SEGURIDAD

Revise periódicamente la soldadura, la pérdida de geometría, el estado del rodamiento así como el desgaste de la canal de rodadura.