

RUEDAS DOBLE RODAMIENTO FIJACIÓN CON TORNILLO CANAL REDONDA

CARACTERÍSTICAS

Uso: Para puertas correderas guiadas mediante carril inferior.

Tipo: Con ranura para carril redondo diámetro 20. Doble rodamiento.

Fijación: Mediante tornillo eje.

Material ruedas: Ruedas en acero C35 o nylon, según modelo.

Acabado: Ruedas en acero 36SMnPb14 / F-113Pb según UNE y ruedas de nylon en blanco pulido, según modelo

Partes sujetas a desgaste: Todas las partes móviles y la canal de rodadura.



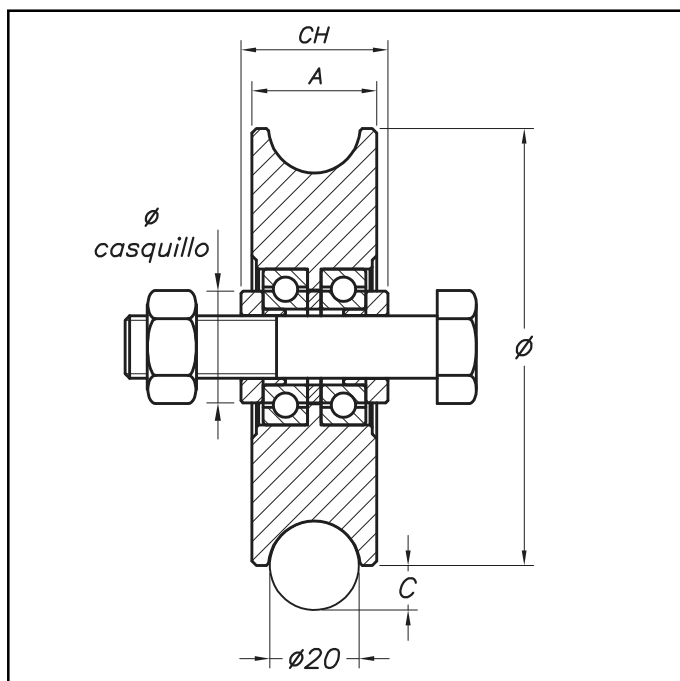
IDENTIFICACIÓN TÉCNICA

Código	Descripción	Ø	CH	A	B	C	Ø Casquillo	Doble rodamiento	Tornillo 8.8	Carga máx. 1 rueda (kg)	Peso (Kg)
11008102	Rueda c. 80 c/r de 20 doble rodamiento	78	33	28	10	10	25	6003 2RS	M14x70	400	0,80
11010102	Rueda c. 100 c/r de 20 doble rodamiento	88	33	28	10	10	25	6003 2RS	M14x70	400	1,32
11012102	Rueda c. 120 c/r de 20 doble rodamiento	118	44	33	9	11	24	6203 2RS	M14x70	540	2,12
11014102	Rueda c. 140 c/r de 20 doble rodamiento	138	44	33	9	11	24	6203 2RS	M14x70	540	3,10
11020102	Rueda c. 200 c/r de 20 doble rodamiento	197	48	30	9	11	24	6204 2RS	M16x70	780	6,98
11008108	Rueda c. 80 c/r de 20 doble rodamiento. Nylon*	78	33	28	10	10	25	6003 2RS	M14x70	150	0,33
11010108	Rueda c. 100 c/r de 20 doble rodamiento. Nylon*	88	33	28	10	10	25	6003 2RS	M14x70	150	0,41

* Rodamiento y eje en acero. Rueda de Nylon

COTAS MÁS IMPORTANTES

cotas en mm



PLAN DE MANTENIMIENTO

Clase de puerta	Ligera: 50 Kg	Media: 200 Kg	Pesada: 400 Kg	Muy pesada: 600 Kg
Revisión de la firmeza del anclaje	Cada 11.900 ciclos o periodo equivalente	Cada 11.900 ciclos o periodo equivalente	Cada 7.200 ciclos o periodo equivalente	Cada 5.300 ciclos o periodo equivalente
Pérdidas en geometrías o aplastamientos	Cada 11.900 ciclos o periodo equivalente	Cada 11.900 ciclos o periodo equivalente	Cada 7.200 ciclos o periodo equivalente	Cada 5.300 ciclos o periodo equivalente

El periodo equivalente se estima en 3,6 ciclos por usuario en posesión de medios para maniobrar la puerta.



MEDIDAS DE SEGURIDAD

Revise periódicamente el eje de fijación, la pérdida de geometría, el estado de los rodamientos así como el desgaste de la canal de rodadura.