

MOTO SINTÉTICO 4T

10W-40 y 10W-50



MOTO

Lubricantes

Descripción

Es el aceite lubricante sintético más indicado para los modernos propulsores de 4T. Proporciona la máxima protección a motores de media y alta cilindrada de uno, dos, tres o cuatro cilindros, garantizando el cuidado de todos sus componentes y la adecuada lubricación de los embragues bañados en aceite. Sin duda un aceite con el que el motor responderá a la primera.

Cualidades

- Aceite multigrado muy estable térmicamente gracias a sus seleccionados componentes sintéticos.
- Sus propiedades viscosimétricas en frío facilitan el arranque y la lubricación a cualquier temperatura.
- Tiene un elevado poder detergente y dispersante manteniendo limpios todos los elementos del motor.
- Adecuada fricción para los discos de embrague evitando deslizamientos y desgastes prematuros en los sistemas de lubricación conjunta del motor y la transmisión (embrague húmedo).

Niveles de calidad, homologaciones y recomendaciones

- API SN
- JASO T 903:2016 MA & MA2*

* Homologación formal

Características técnicas

	UNIDAD	METODO	VALOR	
Grado SAE			10W-40	10W-50
Densidad a 15 °C	g/ml	ASTM D 4052	0,85	0,85
Viscosidad a 100 °C	cSt	ASTM D445	14,1	18,3
Viscosidad a 40 °C	cSt	ASTM D445	89	123
Índice de viscosidad	-	ASTM D 2270	160	161
Punto de inflamación (V/A)	°C	ASTM D 92	244	246
TBN	mg KOH/g	ASTM D 2896	7,1	6,8
Punto de vertido	°C	ASTM D 97	-39	-39

Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones de producto.

Existe una ficha de datos de seguridad disponible bajo petición.

repsol.com
+34 901 111 999
lubricantes@repsol.com

Revisión 1, Junio 2020

Ficha técnica Lubricantes